

As negociações para aquisição de um terreno para a construção de um Campo de Aviação em Foz do Iguaçu foram iniciadas em meados de 1933. Além do fator estratégico, o objetivo era o estabelecimento de uma linha do Correio Aéreo Militar que cobriria a região de Foz do Iguaçu e Guaíra.

O pouso inaugural foi realizado em 1935 em um aparelho de treinamento, biplano, dois lugares e totalmente descoberto, pilotado pelo Capitão Hortêncio, vindo de Campo Grande.



Em 1938, a Companhia Pan Americana Airways inaugurou uma linha internacional que fazia o trajeto Rio-Assunção-Buenos Aires, uma vez por semana, com pouso em Foz do Iguaçu.

Em 1969 foi inaugurado o novo Aeroporto Internacional e em 07 de janeiro de 1974 foi absorvido pela Infraero. Em 03 de maio de 1989 foi reinaugurado o Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu/Cataratas, projetado para suprir a demanda de passageiros até o ano de 2004.